



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 1001 del 18/06/2024

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST. ANNO 2024 - CUP G97H22002440001. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO (€ 1.459.916,72) , MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP G97H22002440001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Al termine della stagione invernale si verifica un progressivo deterioramento delle pavimentazioni sulle strade provinciali e in particolare nelle zone di montagna o su strade con forte presenza di traffico pesante. In condizioni di strada bagnata, il transito dei veicoli, in particolar modo dei mezzi pesanti, determina la risalita di acqua e materiale fine dagli strati sottostanti (effetto pumping), causando il progressivo collasso della sovrastruttura ed il conseguente cedimento del piano viabile, con la relativa formazione di buche e avvallamenti longitudinali e trasversali nelle pavimentazioni.

A seguito di specifici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale dell'Area Sud Ovest, effettuati nei mesi di febbraio e marzo dai Tecnici preposti dell'Unità Operativa del Servizio Viabilità - Manutenzione Strade, si è delineato un quadro di dissesto il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario stimato, in base ai sopralluoghi eseguiti e alla documentazione prodotta, notevolmente più alto di quello messo a disposizione con le risorse previste nel bilancio di previsione 2024-2026 che, per l'annualità 2024, ammonta a € 1.459.916,72, in forza di finanziamenti Ministeriali Regionali e Provinciali, previsti per le manutenzioni straordinarie delle pavimentazioni stradali.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede la realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, previa fresatura se necessaria e successiva esecuzione della nuova segnaletica orizzontale.

Il Servizio Viabilità-Manutenzione Strade dell'Area Tecnica della Provincia di Modena ha, quindi, predisposto il progetto esecutivo "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD OVEST - ANNO 2024", avente CUP G97H22002440001, assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 19661 del

05/06/2024, dell'importo complessivo di € 1.459.916,72 di cui € 1.153.991,96 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 38.707,95), € 20.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 285.924,76 per somme a disposizione dell'Amministrazione, suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

Quadro economico (suddiviso per finanziamento):

		DM 141/22 (CAP. 4763)	D.M. MIT 123/2020 (CAP. 4763) CUP MASTER G57H20001410001	Fondi Propri (CAP 4178/1)	Totale
A)	Lavori	Euro	Euro	Euro	Euro
	Importo netto lavori	279.768,67	685.096,20	150.419,14	1.115.284,01
	Mano d'opera (3,30%)	9.709,88	23.777,50	5.220,57	38.707,95
	Oneri per la sicurezza	5.016,99	12.285,60	2.697,41	20.000,00

	Totale appalto	294.495,54	721.159,30	158.337,12	1.173.991,96
B)	Somme a disposizione:				
	I.V.A. 22%	64.789,02	158.655,04	34.834,17	258.278,23
	Quota per progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	5.889,91	14.423,19	3.166,74	23.479,84
	Prove sui materiali	877,97	2.149,98	472,05	3.500,00
	Contributo Autorità di Vigilanza	165,56	405,42	89,02	660,00
	Arrotondamenti	1,68	4,11	0,90	6,69
	Totale somme a disposizione	71.724,14	175.637,74	38.562,88	285.924,76

	Importo complessivo	366.219,68	896.797,04	196.900,00	1.459.916,72

Visto l'importo del finanziamento disponibile, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, si ritiene di inserire nella lex specialis la previsione di una opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati nell'ipotesi di ulteriore finanziamento. Si stabilisce pertanto la possibilità di incremento contrattuale sino ad importo massimo di € 626.008,04 comprensivo di oneri della sicurezza. L'importo previsionale è descritto nella tavola 8 IPOTESI PERIZIA DI VARIANTE assunta agli atti con prot. n. 19661 del 05/06/2024.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2024-2026 approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 98 del 11/12/2023 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202200237.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1134- rif arch. 842.

L'importo complessivo di € 1.459.916,72 viene finanziato interamente come segue:

- quanto ad € 366.219,68 con risorse DM 141/22 (anno di assegnazione fondi 2024 – codice intervento 01269.R1.MO) al cap.4763 “*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22*” del Peg 2024;
- quanto ad € 896.797,04 con risorse DM MIT 123/2020 (anno di assegnazione fondi 2024 - codice intervento 1422.20.MO - CUP MASTER G57H20001410001) al cap. 4763 “*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22*” del Peg 2024;
- quanto ad € 196.900,00 con fondi propri al cap. 4178/1 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari-Provincia*“ del Peg 2024.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO		
	DM 141/22 (CAP. 4763)	D.M. MIT 123/2020 (CAP. 4763)	Fondi Propri (CAP 4178/1)
2024	366.219,68	896.797,04	196.900,00
	€ 1.459.916,72		

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 20432 del 10/06/2024) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 20896 del 12/06/2024) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 20433 del 10/06/2024) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il subappalto verrà autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto "a cascata", vista la tipologia di intervento e la complessità delle opere in progetto e la presenza di lavorazioni specialistiche.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Precisato inoltre, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, che l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, ha l'obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera d), inoltre, le stazioni appaltanti devono procedere all'affidamento dei contratti di lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

Pertanto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del D.lgs. 36/2023, si individua quale modalità di scelta del contraente la procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 10 (dieci) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del medesimo citato decreto, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena ed in base ai criteri indicati dal Responsabile Unico del Progetto con note prot.n. 19535 del 04/06/2024 e prot. n. 20936 del 13/06/2024 che prevedono

l'invito di tutte le imprese iscritte in Elenco in possesso dell'Attestazione SOA per la categoria OG3 – sottocategoria “lavori di asfaltatura” con adeguata classifica.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi, come disposto dal comma 5 dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l'obbligo per le stazioni appaltanti di utilizzare, per svolgere le attività di programmazione, progettazione, pubblicazione, affidamento ed esecuzione dei contratti pubblici, una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata e quindi idonea a interagire con la Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC a cui devono confluire tutti i dati e le informazioni dei contratti pubblici.

Pertanto la presente procedura d'appalto sarà svolta tramite la piattaforma regionale di approvvigionamento digitale Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), gestita da Intercent-ER e certificata da AgiD per le fasi di pubblicazione, affidamento ed esecuzione, interoperabile con la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 36 del 2023.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00 calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Come precisato nella Delibera A.N.AC. n. 582 del 13.12.2023, l'acquisizione del CIG viene effettuata direttamente attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla Piattaforma dei contratti pubblici ANAC.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di invio della lettera d'invito.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, relativo ai lavori **LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD OVEST - ANNO 2024**", dell'importo complessivo di € 1.459.916,72 di cui € 1.153.991,96 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 38.707,95), € 20.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 285.924,76 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che, visto l'importo del finanziamento disponibile, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, si prevede nei documenti di gara un'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale fino a un massimo di € 1.485.268,20, comprensivo di oneri di sicurezza, per lavori aggiuntivi aventi la stessa natura di quelli già affidati nell'ipotesi di ulteriore finanziamento;
- 4) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 19661 del 05/06/2024;
- 5) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 20432 del 10/06/2024) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 20896 del 12/06/2024) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 20433 del 10/06/2024) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 6) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del D.lgs. 36/2023, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui al citato art. 50 comma 4, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice;
- 7) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante selezione di almeno 10 (dieci) operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicate nelle lettere del Rup prot. n. 19535 del 04/06/2024 e prot. n. 20936 del 13/06/2024, contenenti la richiesta di selezione e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 8) di dare atto che, ai sensi degli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma regionale certificata e-procurement SATER;
- 9) di dare atto che il codice CUP MASTER dell'opera è il n. G57H20001410001 e il CUP è il n. G97H22002440001;
- 10) di dare atto che si provvederà ad acquisire il relativo Codice Identificativo Gara (CIG), ai sensi dell'art. 83 c. 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante interconnessione/interoperabilità tra la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata SatER e le BDNCP (Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici) ANAC ;

- 11) di prenotare la somma di € 1.459.916,72 al capitolo 4763 del PEG 2024 e al capitolo 4178/1 del PEG 2024, come di seguito indicato:
- quanto ad € 366.219,68 con risorse DM 141/22 (anno di assegnazione fondi 2024 – codice intervento 01269.R1.MO) al cap.4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22” del Peg 2024;
 - quanto ad € 896.797,04 con risorse DM MIT 123/2020 (anno di assegnazione fondi 2024 – codice intervento 1422.20.MO – CUP MASTER G57H20001410001) al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22” del Peg 2024;
 - quanto ad € 196.900,00 con fondi propri al capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari-Provincia“ del Peg 2024;
- 12) di accertare € 366.219,68 in quanto fondi D.M. MIT 141/2022 (anno di assegnazione fondi 2024 – cod. intervento 01269.R1.MO) al capitolo di entrata 2535 del PEG 2024;
- 13) di sub-impegnare, la somma di € 660,00 , quale contributo a favore dell’A.N.A.C., ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09, come segue:
- quanto a 165,56 € alla prenot. del capitolo 4763 del PEG 2024 di cui risorse del DM 141/2022;
 - quanto a 405,42 € alla prenot. del capitolo 4763 del PEG 2024 di cui DM 123/2020;
 - quanto a 89,02 € alla prenot. del capitolo 4178/1 del PEG 2024;
- 14) di provvedere al pagamento della suddetta attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell’ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 15) di sub-impegnare la somma di € 23.479,84 riguardante gli incentivi ai sensi dell’art. 45 e dall’Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, come segue:
- quanto a 5.889,91€ alla prenot. del capitolo 4763 del PEG 2024 di cui risorse del DM 141/2022;
 - quanto a 14.423,19€ alla prenot. del capitolo 4763 del PEG 2024 di cui risorse DM 123/2020;
 - quanto a 3.166,74€ alla prenot. del capitolo 4178/1 del PEG 2024;
- 16) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F 1134 - rif arch. 842;
- 17) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO		
	DM 141/22 (CAP. 4763)	D.M. MIT 123/2020 (CAP. 4763)	Fondi Propri (CAP 4178/1)
2024	366.219,68	896.797,04	196.900,00
	€ 1.459.916,72		

- 18) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell’Area tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 19) di nominare ai sensi dell’art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 – l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
- Direttore dei Lavori: Geom. Franco Sarto del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

-Direttore operativo: Geom. Simone Battaglia del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

-Ispettori di cantiere: Geom. Vincenzo Sinagra, Sig. Gianluca Santi, Sig. Carlo Barbi del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- 20) di dare atto che, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato individuato nella persona del Geom. Franco Sarto del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 21) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 60 (sessanta);
- 22) di dare atto che la pubblicità legale secondo quanto previsto dal D.Lgs, n.36 del 31/03/2023, verrà effettuata tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata Sater in interoperabilità con la BDNCP ;
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 25) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)