



Autorizzazione 9921/2024 del 28/06/2024 11:30

Codice Pratica: **9921/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL

VIA QUINTINO SELLA 2

20094 CORSICO (MI)

Tel: 0241414502

Mail: permessi@foppiani.it

PEC: foppiani.permessi@pecmail.net

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/06/2024** assunta al P.G. **19366/2024** dalla Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL** con sede in **VIA QUINTINO SELLA 2 - 20094 CORSICO (MI)** P.I./C.F. **00882520158**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN 3 ASSI** N° DI TARGA **DR 374 TS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE SR VARIANT SPNZ** N° DI TARGA **AE 88684** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **5,000** lunghezza m **21,500** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **80,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,500**

Rimorchi Riserva: **AE 88685**

Motrici Riserva: **DA 967 HT, DX 102 DN**

MATERIALE TRASPORTATO: BASAMENTO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 18.85, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/06/2024** al **18/09/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BCUBE - VIA FANCIA 120 - COLLESALVETTI (LI)

DI COMPETENZA: USCITA A22 CARPI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: VIA CASTELLANI TARABINI, SP.468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA A22 CARPI A INNESTO SS.468 COMPETENZA ANAS CONFINE PROVINCIA REGGIO EMILIA

CComune di CORREGGIO (RE)

VIA UNITA' D'ITALIA E LIBERTA' - DA DISINNESTO SS 468 ANAS PROVENIENTI CARPI AD INNESTO SP 48

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 48 + SP 30 + SP 46 + sp 44 SP 43 + BRETTELLA DI COLLEGAMENTO A22 - DA S.C. DI CORREGGIO AD INGRESSO A22 REGGIOLO/ROLO

Arrivo: PELFA GROUP - VIA ERUOPA 4 - BUJA (UD)

DI COMPETENZA: INGRESSO A22 REGGIOLO-ROLA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 23035/2024 del 28/06/2024):TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 6.00: Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 20681/2024 del 12/06/2024):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 23035/2024 del 28/06/2024):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22.00 ALLE ORE 6.00

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI TRANSITI DEL TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

Nullaosta Comune di CORREGGIO (prot. 19965/2024 del 28/06/2024):

NULLA OSTA AL TRANSITO

RESTA INTESO CHE QUALSIASI DANNO AL MANTO STRADALE ALLA SEGNALETICA O AI GUARD RAIL IMPUTABILE AL TRASPORTO ECCEZIONALE SARA' A CARICO DELLA DITTA RICHIEDENTE.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 28/06/2024 11:30

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Rossi Luca

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?doc=bdb084a4-8219-48d3-8ad5-aba1d5844f02-6>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)

Il/La sottoscritto/a, Alessandro Ceccotti, nato/a Pisa prov. (PI) il 08/02/1972 residente a Casciana Terme Lari (PI)

Viale Luigi Magnani, 26 codice fiscale CCCLSN72B08G702K in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa RAM Energy E&C S.r.L. con socio unico codice fiscale/P.IVA 05664860482, con sede in 57017 Guasticce (prov. LI) Via Strada 1 n°5 c/o Palazzo Vespucci Scala C.

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto nella qualità di:
- proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI srl – P.IVA 00882520158** con sede in **20094 CORSICO (MI) Via QUINTINO SELLA, 2**
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n_ **CCIAA MI 538362**
titolare di licenza comunitaria numero
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di N°1 basamento, ha una massa pari a 50 tonnellate e le seguenti dimensioni

Lungh. (mm) 16800 Largh. (m) 4967 Altezza (m) 2200

Luogo di carico:

Ram Energy E&C Srl Officina c/o BCube
Via Francia 120 / Interporto Toscano Est
57017 Guasticce (LI) - Italy

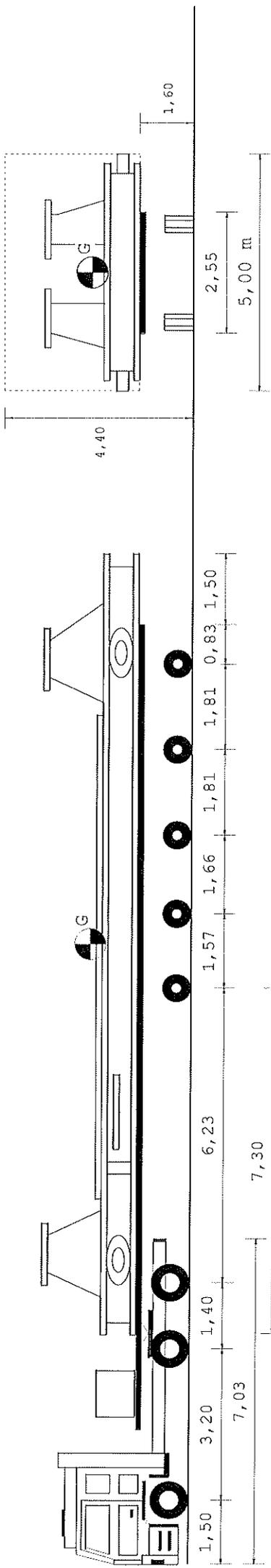
Luogo di scarico:

Pelfa Group S.r.L.
Via Europa, 4
33030 Buja (UD) - Italy

PROPRIETARIO DELLA MERCE
Contatto: Andrea Ciampoli 340 2129825

Timbro e firma
del legale rappresentante

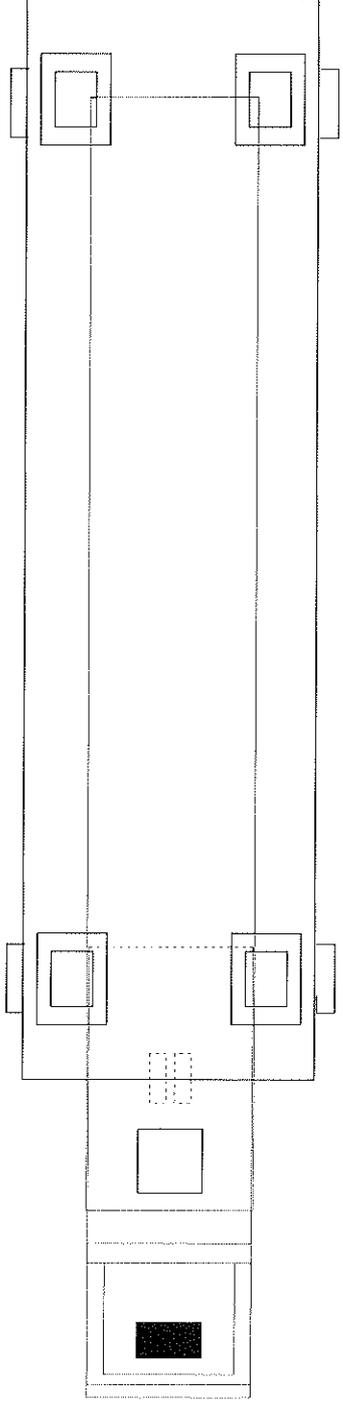

Via Strada 1, n. 5
57017 Guasticce • Collesalveti (LI)
P.IVA/C.F. 05664860482
CON SOCIO UNICO



21,50 m

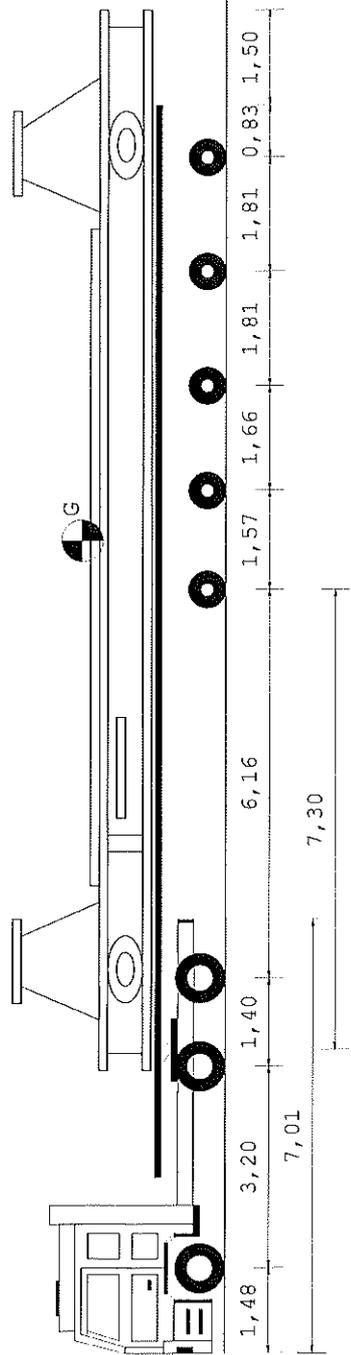
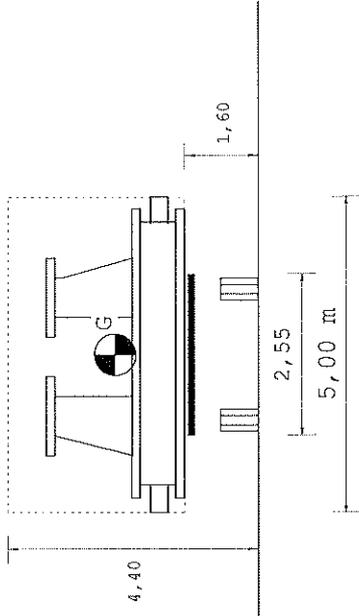
| | | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | S | TSG | TSG | G | G | G | G | G |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 15,30 | 15,30 | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 13,42 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 5,83 | 5,00 | 5,00 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,38 |
| Peso totale asse [t] | 7,00 | 12,00 | 12,00 | 9,80 | 9,80 | 9,80 | 9,80 | 9,80 |

| Dati | Trattore | Semirorchio | | |
|--------------------|---------------------|-------------|------|--------|
| Tara | t 10,275 | 19,700 | | |
| Peso Merce | t | 50,025 | | |
| Peso su ralla | t 20,725 | | | |
| Portata utile | t 27,650 | 82,400 | | |
| Peso tot.effett t | 31,000 | 49,000 | | |
| Peso max potenz t | 37,925 | 102,100 | | |
| Press.pneumat. bar | 8,0 | 8,0 | | |
| Sup.Impronta | cm ² 600 | 560 | | |
| Lungh. m | Larg. m | Ait. m | | |
| Conv. Carico | 21,50 | 5,00 | 4,40 | 80,000 |
| Eccedenze | 5,00 | 2,45 | 0,40 | 36,000 |



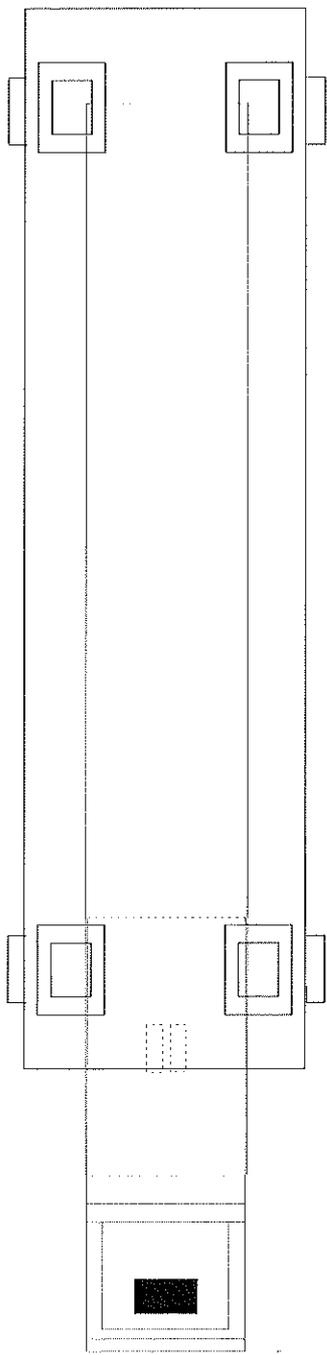
Descrizione carico : Nr 1 basamento + cassa accessori

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
 Via
 Tel.



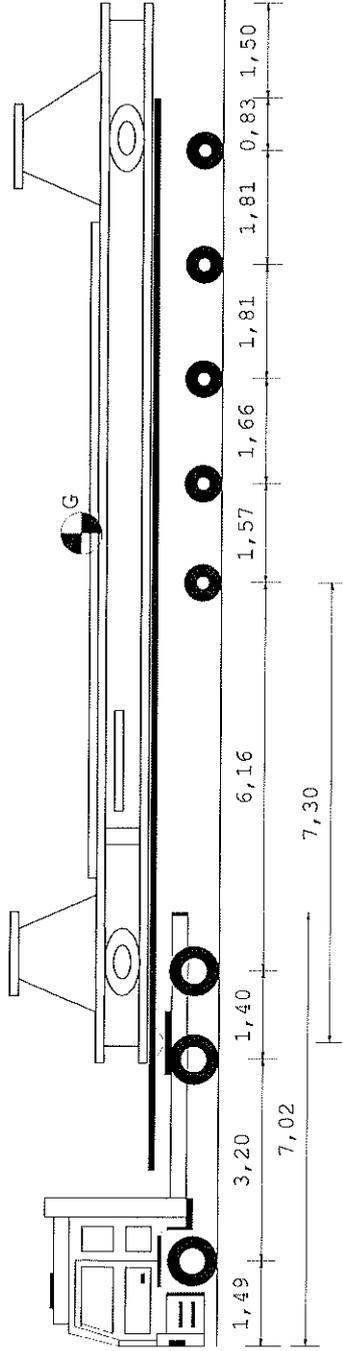
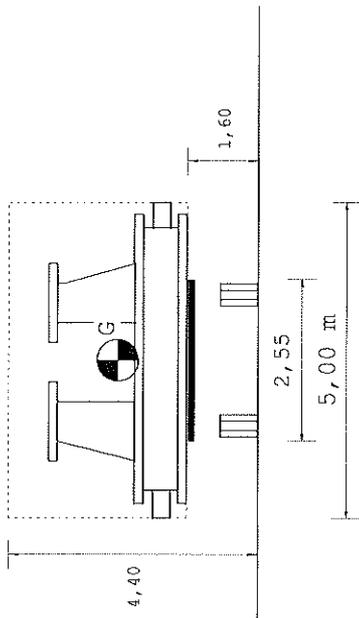
| | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | TSG | TSG | G | G | G | G | G |
| Ruote asse | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso ammesso [t] | 8,50 | 15,30 | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 13,42 | 13,42 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 4,35 | 3,73 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,33 | 4,33 |
| Peso totale asse [t] | 7,00 | 12,00 | 9,72 | 9,72 | 9,72 | 9,70 | 9,70 |

| | | | | |
|------------------------------|----------|---------------|--------|--------|
| Dati | Trattore | Semirimorchio | | |
| Tara | t 9,855 | 19,700 | | |
| Peso Merce | t | 50,025 | | |
| Peso su ralla | t 21,145 | | | |
| Portata utile | t 28,145 | 75,470 | | |
| Peso tot.effett | t 31,000 | 48,580 | | |
| Peso max potenz | t 38,000 | 95,170 | | |
| Press.pneumat. bar | 8,0 | 8,0 | | |
| Sup.Impronta cm ² | 805 | 560 | | |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico | 21,42 | 5,00 | 4,40 | 79,580 |
| Eccedenze | 4,92 | 2,45 | 0,40 | 35,580 |



Descrizione carico : Nr 1 basamento + cassa accessori

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
 20138 Sesto San Giovanni - Milano (MI)



21,43 m

Tipo asse
S

Ruote asse

2

Peso ammesso [t]

9,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²]

4,35

Peso totale asse [t]

7,00

TSG

4

TSG

4

15,30

15,30

13,42

13,42

4,38

4,38

9,80

9,80

G

4

G

4

13,42

13,42

4,38

4,38

9,80

9,80

G

4

G

4

13,42

13,42

4,38

4,38

9,80

9,80

G

4

G

4

13,42

13,42

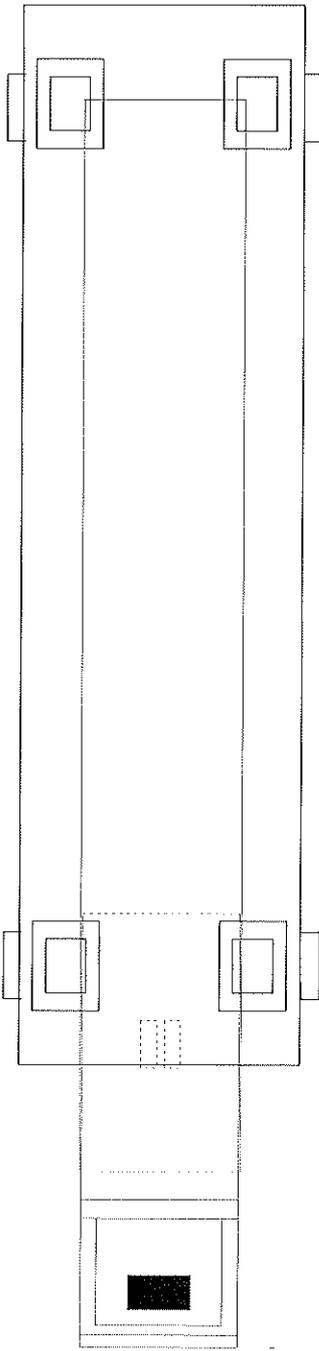
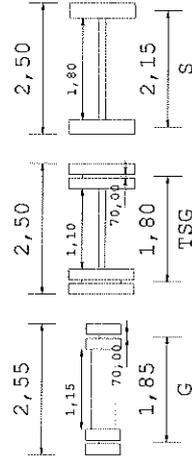
4,38

4,38

9,80

9,80

| Dati | Trattore | Semirimorchio | | |
|--------------------|---------------------|---------------|------|--------|
| Tara | t 10,275 | 19,700 | | |
| Peso Merce | t | 50,025 | | |
| Peso su ralla | t 20,725 | | | |
| Portata utile | t 27,725 | 75,050 | | |
| Peso tot.effett | t 31,000 | 49,000 | | |
| Peso max potenz | t 38,000 | 94,750 | | |
| Press.pneumat. bar | 8,0 | 8,0 | | |
| Sup.Impronta | cm ² 805 | 560 | | |
| | Lungh. m | Larg. m | | |
| | Alt. m | Peso t | | |
| Conv. Carico | 21,43 | 5,00 | 4,40 | 80,000 |
| Eccedenze | 4,93 | 2,45 | 0,40 | 36,000 |



Descrizione carico : Nr 1 basamento + cassa accessori

F. LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
SP. ABBADA - 20138 - III