



Autorizzazione 10919/2024 del 03/07/2024 12:26

Codice Pratica: **10919/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MAZZA AUTOTRASPORTI DI MAZZA ALESSANDRO

VIA CASONE 229

41055 MONTESE (MO)

Tel: 0536947181

Mail: info@mazzaautotrasporti.it

PEC: mazzaalessandro@lapam.legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/06/2024** assunta al P.G. **22828/2024** dalla Ditta **MAZZA AUTOTRASPORTI DI MAZZA ALESSANDRO** con sede in **VIA CASONE 229 - 41055 MONTESE (MO)** P.I./C.F. **03330330360**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH12** N° DI TARGA **EK 962 EV** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **bertoja** N° DI TARGA **AC 27520** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,650	lunghezza m	17,700	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	39,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: TAMBURO IN ACCIAIO

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/07/2024** al **30/09/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: G.C. GENERAL COSTRUZIONI SRL - VIA ROTTAZZO N. 2/B - FINALE EMILIA (MO)

Comune di FINALE EMILIA (MO)

VIA ROTTAZZO - da sede Ditta General Costruzioni ad innesto SP 2

Provincia di Modena

SP 2 - da disinn. s.c. di Finale Emilia fino a innesto s.c. di Camposanto (Via Baracca)

Comune di CAMPOSANTO (MO)

VIA BARACCA - da disinn. SP 2 ad inn. SP 5

Provincia di Modena

SP 5 - SP 2 TER - SP 2 ** (vedi prescrizioni particolari)-Bretella SP.255/SP.2, SP 255, Tang.le Rabin - da disinn.s.c. di Camposanto (Via Baracca) a inn. tratti competenza Anas (SS724 DIR/A)

Comune di MODENA (MO)

BRETELLA AUTOSTRADALE - da disinn.SS724 Tang. di Modena ad ingresso casello Autostrada A1 Modena Nord

Arrivo: NUOVA OMAG - VIA FRATELLI BANDIERA N.7-9 - PERO (MI)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE: Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23187/2024 del 01/07/2024): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

****PROVINCIA DI MODENA:IL TRANSITO SU SP2 IN LOC. VILLAVARA IN CORRISPONDENZA DEL PORTALE SEMAFORICO POSTO SUL PASSAGGIO PEDONALE,AVVERRA' UTILIZZANDO L'AREA DI PARCHEGGIO PRIVATA DI PROPRIETA' DELLA DITTA INTERTECNICA ARREDAMENTI SRL, SECONDO ACCORDI PRIVATI TRA LA DITTA MAZZA AUTOTRASPORTI E LA DITTA INTERTECNICA ARREDAMENTI SRL. (vedi dichiarazione allegata alla presente parte integrante e sostanziale della presente autorizzazione) NON SARANNO PERTANTO INTERESSATE AL TRANSITO LE 2 CORSIE DELLA SP2 CHE IL QUEL TRATTO SOTTOPASSANO DETTO PORTALE.)**

PROVINCIA DI MODENA -

Si comunica che è stato istituito con ORDINANZA TEMPORANEA (n.86/2024 prot.19314 del 03/06//2024 - l'apertura della rotatoria MODIFICATA sulla via Nonantolana (SP255) e la tangenziale "Rabin" con segnaletica provvisoria di cantiere per tutti i veicoli compresi i pedoni sulla SP255 "di San Matteo della Decima" in comune di Modena dalle ore 9,00 del 01/06/2024, fino al termine delle lavorazioni con le seguenti limitazioni:

- segnaletica provvisoria di cantiere
- restringimento delle corsie di marcia

- aiuole sulle rampe di ingresso modificate
- senso unico a tratti sulle corsie e sulle rampe di accesso con movieri
- Limite di velocità a 30 km/h
- Divieto di sorpasso

Considerato che la richiesta di validità del presente nullaosta va dal 03/07/2024 al 30/09/2024, la ditta dovrà contattare **OBBLIGATORIAMENTE**, ALMENO 3 GIORNI LAVORATIVI prima di ogni transito, il Direttore dei lavori Ing .Santi Eugenio allo 059/209635 mail:

santi.g@provincia.modena.it, per verificare in che fase sono i lavori della nuova rotatoria Rabin in comune di Modena per constatare l'agibilità del transito.

Nullaosta Comune di CAMPOSANTO (prot. 23628/2024 del 03/07/2024):

- Si esprime parere FAVOREVOLE
- Scorta Tecnica: OBBLIGATORIA
- Comunicare al Comando di Polizia Municipale (3483117906-7) data e ora del transito e le eventuali targhe sostitutive con almeno 2 gg. di anticipo. Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso.

Nullaosta Comune di FINALE EMILIA (prot. 23168/2024 del 01/07/2024):

NULLA OSTA sulle strade richieste, alle seguenti condizioni:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.
- Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23187/2024 del 01/07/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

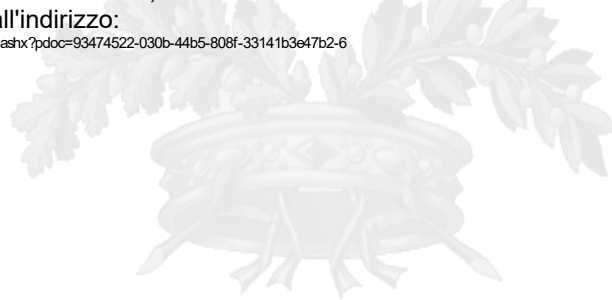
MODENA 03/07/2024 12:26

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdcc=93474522-030b-44b5-808f-33141b3e47b2-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Mazza Autotrasporti

di Mazza Alessandro

Sede Legale: Via Casone n. 229 - 41055 Montese (MO)
Sede Operativa : Via Muraglie n. 100- 41049 Sassuolo (MO)
Ufficio : 0536 - 947181 Cel :335-6805642
P.IVA : 03330330360 Cod. Fiscale : MZZLSN86D09G393C
E- mail : info@mazzaautotrasporti.it COD . SDI : XMXAUP4

SPETT.LE
PROVINCIA DI MODENA
UFF. TRASPORTI ECCEZIONALI

Sassuolo, li' 26/06/2024

OGGETTO: DICHIARAZIONE PERCORSO PRATICA 10919/2024

Io sottoscritto Mazza Alessandro nato a Pavullo n/F (MO) il 09/04/1986 e residente in Montese (MO)
- Via Casone n.229 - C.F. MZZLSN86D09G393C

DICHIARO

Di aver verificato il percorso del trasporto eccezionale che partirà da Finale Emilia (MO) e sarà diretto all'ingresso dell'Autostrada di Modena Nord
In particolare, data l'altezza del trasporto DICHIARO che il transito (sicuramente notturno) in prossimità del portale sito in località Villavara (MO) avverrà lateralmente transitando nel parcheggio della Ditta INTERTECNICA come accordi presi con la Sig.ra Annamaria Leonetti della Ditta Intertecnica

In Fede

MAZZA AUTOTRASPORTI
di Mazza Alessandro
Via Casone 229 - 41055 MONTESE (MO)
C.F. MZZLSN86D09G393C
P.IVA 03330330360 - Iscr. ALBO MO4109730/J