



Autorizzazione 13619/2024 del 17/07/2024 08:54

Codice Pratica: **13619/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BRUGIONI SRL

Via Giardini n. 20
41022 FIUMALBO (MO)
Tel: 0585857590
Fax: 0585857997
Mail: paolo@brugionitir.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/07/2024** assunta al P.G. **25256/2024** dalla Ditta **BRUGIONI SRL** con sede in **Via Giardini n. 20 - 41022 FIUMALBO (MO)** P.I./C.F. **01758920365**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **GD001CG** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAIMONVILLE** N° DI TARGA **XA251NH** ASSI **2**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	19,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	38,010
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA738KF**

Motrici Riserva: **GK968JF**

MATERIALE TRASPORTATO: RACCOGLI POMODORI

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/07/2024** al **23/10/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: PONTENURE

Comune di PONTENURE (PC)

Via Natta, Via Marcora - Da ditta MTS SRL, VIA NATTA 25-25°, 29010 PONTENURE /PC, Via Natta, Via Marcora fino a inn.to SS.9

Provincia di Piacenza

SP 462 R - da disinn.to SS.9 a casello A1 di Fiorenzuola d'Arda (PC)

e viceversa a carico

Arrivo: GORIZIA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 25309/2024 del 16/07/2024):a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività

di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 25309/2024 del 16/07/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA

Comune di PONTENURE:

comunicare con almeno un giorno di anticipo al Servizio Polizia Locale dell'Associazione Comuni di Cadeo e Pontenure, la data e l'ora del transito (email: polizialocalepontenure@email.it).

Provincia di PIACENZA:

a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30;

b) comunicare con congruo anticipo (almeno due giorni prima) la data e l'ora del transito al Servizio "Viabilità" agli indirizzi e-mail sottoindicati:

paolo.biasini@provincia.pc.it

roberto.boggia@provincia.pc.it

michele.braceschi@provincia.pc.it

rino.corti@provincia.pc.it

indicando le strade provinciali interessate dal transito;

c) la ditta deve verificare l'agibilità del percorso con congruo anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e dovrà osservare scrupolosamente la segnaletica effettivamente presente lungo il percorso, le cui prescrizioni sono, in ogni caso, da intendersi prevalenti rispetto all'autorizzazione, qualora maggiormente limitanti.

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE:

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBIA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00

LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00

ALTEZZA SUPERIORE A MT. 4,30

ALTEZZA DAL SUOLO INFERIORE A CM. 60,00

E INTERFERISCA CON I PASSAGGI A LIVELLO RICADENTI NELLA COMPETENZA DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO", SENZA DISTINZIONE ALCUNA TRA LINEE ELETTRIFICATE E NON.

AL FINE DI CONSENTIRE UN TEMPESTIVO CONTROLLO DELLE LIMITAZIONI PRESENTI SULLA VIABILITÀ PROVINCIALE PUÒ ESSERE CONSULTATO IL SITO <https://www.provincia.pc.it/newsviabilita.php> CHE RIPOSTA GLI AGGIORNAMENTI CONSEGUENTI ALL'ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE DA PARTE DELLA PROVINCIA DI PIACENZA. SI PRECISA CHE DETTA POSSIBILITÀ NON ESCLUDE LA VERIFICA DELLA PERCORRIBILITÀ DEL PERCORSO AI SENSI DELL'ART. 17 - COMMA 5 - DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA (DPR 495/92).

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/07/2024 08:54

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di

questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=bbcd86c4-30ab-4098-ae4c-157d919e600b-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)