



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

### Determinazione numero 1296 del 31/07/2024

**OGGETTO: SP 30 DI SESTOLA - PROGR. KM.8+081 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE "PRUGNETO" SUL TORRENTE SCOLTENNA - CUP G97H21027610001 CIG 9907932C21. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..  
CUP G97H21027610001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determina n. 1089 del 27/06/2023 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 490.000,00 (comprensivo di costi della manodopera stimati in € 78.567,80).

Con determina n. 1229 del 13/07/2023 si sono aggiudicati i lavori all'impresa ZACCARIA COSTRUZIONI SRL con sede in Via Ponticello 154 – 41055 Montese (MO) - C.F./ P.IVA 02378870360, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 2,31%, corrispondente ad € 7.932,33 per un valore dell'offerta di € 335.458,40 oltre € 13.735,63 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 349.194,03); come da contratto d'appalto rep. 29199 del 16/10/2023.

In entrambe le determinazioni, per mero errore materiale, la spesa complessiva è stata suddivisa non correttamente tra le fonti di finanziamento:

- con determina n. 1607 del 20/09/2023 è stata rettificata la determina n. 1089 del 27/06/2023

- con determina n. 1613 del 21/09/2023 è stata rettificata la determina n. 1229 del 13/07/2023 con il seguente quadro economico:

	D.M. 225/21 cap. 4773	D.M. 123/20 cap. 4763	D.M. 224/20 cap. 4763	TOTALE
Lavori a base d'asta a CORPO	232.595,03	85.520,43	25.275,27	343.390,73
RIBASSO D'ASTA -2,31%	-5.372,95	-1.975,52	-583,86	-7.932,33
sommano netti	227.222,08	83.544,91	24.691,41	335.458,40
Oneri di sicurezza	9.303,80	3.420,82	1.011,01	13.735,63
Importo complessivo	236.525,88	86.965,73	25.702,42	349.194,03
Somme a disposizione				
IVA al 22% sui lavori	52.035,70	19.132,46	5.654,53	76.822,69
Autorità			250	250

Imprevisti (IVA compresa)			23.620,61	23.620,61
Lavori di monitoraggio lesioni	13.516,38			13.516,38
Occupazione terreni			2.000,00	2.000,00
Relazione geologica	1.776,32			1.776,32
Prove di laboratorio			6.000,00	6.000,00
Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs 50			7.142,53	7.142,53
ribasso d'asta (IVA compresa)	6.555,00	2.410,13	712,31	9.677,44
Importo complessivo	310.409,28	108.508,32	71.082,40	490.000,00

## Finanziamento rettificato:

- per € 310.409,28 (CUP G97H21027610001) con fondi di cui al D.M. 225/21 – cod. intervento 01226.V1.MO annualità 2022 e trova copertura finanziaria al cap. 4773 “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21*” del PEG 2023;
- per € 108.508,32 (CUP MASTER G97H20001750001) con fondi di cui D.M. 123/20 e per ulteriori € 71.082,40 (CUP MASTER G97H20001750001) con fondi di cui D.M. 224/20 (cod. intervento 00243.21.MO e 01377.20.MO annualità 2023) e trova copertura finanziaria al cap. 4763” *Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22*” del PEG 2023.

L’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1032 (rif. Arch. 585).

I lavori sono iniziati il giorno 16/10/2023 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 180 giorni naturali e consecutivi, prorogati a seguito di una sospensione dal 07/12/2023 al 23/05/2023.

I lavori dell’appalto sono contabilizzati a corpo, come previsto nel progetto esecutivo.

Durante l’esecuzione dei lavori sono emerse necessità di modificare o aggiungere delle lavorazioni per far fronte a situazioni impreviste e imprevedibili o per il miglioramento dell’opera sia in fase di costruzione che in via definitiva.

In particolare:

- a) a causa della conformazione del terreno nel sottosuolo, durante l’esecuzione dei micropali è stato necessario utilizzare una quantità maggiore di iniezione di boiaccia cementizia rispetto al quantitativo teorico previsto. La quantità effettivamente utilizzata ammonta a circa 3,5 volte il volume teorico necessario per l’esecuzione dei micropali.
- b) dovendo realizzare i cordoli porta-barriera del ponte in parte a sbalzo è necessario prevedere il ponteggio, previsto in progetto, con caratteristiche portanti per la pedonabilità e per il sostegno delle cassature.
- c) in fase di ordinativo delle barriere guard-rail è stato necessario unificare la loro tipologia in quanto non è stato possibile trovare in commercio l’elemento di transizione che permettesse il collegamento fra la barriera tipo H3 bordo ponte e la barriera tipo H2 bordo ponte. È stato quindi necessario prevedere che nei tratti dove era prevista la barriera guarda rail tipo H2 bordo ponte venga installata la barriera guard rail tipo H3 bordo ponte.
- d) è stato necessario prevedere delle quantità aggiuntive di armatura in acciaio e di calcestruzzo per la realizzazione del cordolo porta-barriera in quanto, a causa dei movimenti franosi verso Sestola, il piano di posa non è regolare ed inoltre l’uscita, sempre verso Sestola, è in curva quindi occorre adeguare l’altezza alla pendenza trasversale della strada.
- e) a causa delle avverse condizioni meteorologiche dei mesi scorsi e delle ripetute piene del torrente Scoltenna si è verificato un deposito di ghiaia che ostruisce il deflusso delle acque sotto all’arco del ponte lato Pavullo. Dovendo intervenire sotto all’arco lato Sestola e dovendo deviare l’acqua sotto all’arco centrale e all’arco lato Pavullo, è necessario prevedere maggiori lavori in alveo oltre alla formazione della pista di cantiere.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle necessità costruttive sopra indicate e meglio precisate di seguito.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti e indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ripristino della sicurezza sul ponte Prugneto ed eseguire i lavori in alveo del torrente Scoltenna prima delle piogge autunnali.

Pertanto, sentiti il responsabile del procedimento, il progettista, il direttore dei lavori, si è proceduto a redigere una perizia di variante per lavori aggiuntivi di importo inferiore al 15% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 34 del Capitolato Speciale d'Appalto e dell'art. 106 comma 2, del D.lgs. n° 50/2016 e un verbale di nuovi prezzi unitari, come previsto dall'art. 36 del Capitolato Speciale d'Appalto, con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo, formato da n. 5 nuovi prezzi elementari per un importo aggiuntivo netto di € 52.335,91.

Pertanto, l'importo netto dei lavori in appalto viene fissato in € 401.529,94 oltre IVA il cui finanziamento trova copertura con l'utilizzo del ribasso d'asta, delle somme a disposizione per imprevisti e dal nuovo finanziamento di € 30.000,00.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori geom. Mauro Pizzirani e il Legale Rappresentante dell'impresa ZACCARIA COSTRUZIONI SRL, sig.ra Valeria Passini, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti del vigente regolamento per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

La somma complessivamente impegnata ammonta a complessivi € 520.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale di € 52.335,91 più IVA 22%; il nuovo importo contrattuale ammonta a € 401.529,94 più IVA 22%, ottenuto utilizzando parte delle somme a disposizione, dal ribasso d'asta e dal finanziamento aggiuntivo di € 30.000,00.

Risulta invariata la somma di € 13.735,63 per oneri per la sicurezza non soggetta al ribasso d'asta.

A seguito dei maggiori lavori previsti dalla perizia di variante e suppletiva è necessario provvedere a una proroga del tempo contrattuale di 30 gg.

Considerando che l'opera in oggetto rientra nell'ambito regolamentato dall'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 per i motivi esposti, si ritiene di affidare i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante ai sensi del citato D.lgs. a ZACCARIA COSTRUZIONI SRL con sede in Via Ponticello 154 - 41055 Montese (MO) - C.F./ P.IVA 02378870360 per evidenti motivi di economicità e cantierizzazione.

Il nuovo quadro economico, di importo complessivo aumentato, si modifica come segue:

QUADRO PERIZIA DI VARIANTE	euro	euro
Progetto originario	335.458,40	
Perizia di variante	52.335,91	
sommano netti		387.794,31
Oneri di sicurezza		13.735,63
Importo complessivo		401.529,94
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		88.336,59
Autorità	250,00	
Lavori di monitoraggio lesioni	13.516,38	
Occupazione terreni	2.005,49	
Relazione geologica	1.776,32	
Prove di laboratorio	4.396,03	
Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs	7.142,53	

50		
spese tecniche incentivi variante	1.046,72	
		30.133,47
Importo complessivo		520.000,00

Somme a disposizione:

Gli incentivi previsti all'art. 113 del D.lgs. 50/2016 vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Sono stati azzerati gli importi relativi agli imprevisti e al ribasso d'asta.

Sono stati evidenziati gli importi liquidati per lavori di monitoraggio lesioni e per relazione geologica.

Con determina n. 1949 del 09/11/2023 è stato approvato l'affidamento delle prove di laboratorio sui materiali da costruzione per complessive € 4.396,03.

Il quadro economico complessivo diviso per fonti di finanziamento risulta così definito:

	D.M. 225/21 cap. 4773	D.M. 123/20 cap. 4763	D.M. 224/20 cap. 4763	cap. 2707	totale
Progetto originario	227.222,08	83.544,91	24.691,41		335.458,40
Perizia di variante	5.372,96	1.975,51	20.397,28	24.590,16	52.335,91
sommano netti	232.595,04	85.520,42	45.088,69	24.590,16	387.794,31
Oneri di sicurezza	9.303,80	3.420,82	1.011,01		13.735,63
Importo complessivo	241.898,84	88.941,24	46.099,70	24.590,16	401.529,94
Somme a disposizione					
IVA al 22% sui lavori	53.217,74	19.567,08	10.141,93	5.409,84	88.336,59
Autorità			250,00		250,00
Lavori di monitoraggio lesioni	13.516,38				13.516,38
Occupazione terreni			2.005,49		2.005,49
Relazione geologica	1.776,32				1.776,32
Prove di laboratorio			4.396,03		4.396,03
Spese tecniche Incentivi art133 d.lgs. 50			7.142,53		7.142,53
spese tecniche incentivi variante			1.046,72		1.046,72
Importo complessivo	310.409,28	108.508,32	71.082,40	30.000,00	520.000,00

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità Area - Tecnica.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area tecnica con prot. 26895/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera per i lavori: **SP 30 DI SESTOLA - PROGR. KM. 8+081 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE "PRUGNETO" SUL TORRENTE SCOLTENNA** redatta ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.lgs. n. 50/2016 il cui valore risulta compreso nella percentuale prevista dall'art. 106 comma 2 lett. b) e, pertanto, trattasi di modifica contrattuale motivata;
- 2) di dare atto che la Perizia di Variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 25563 CL. 11-15-03 f. 1032 del 17/07/2024 regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della Perizia di Variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della Perizia di Variante che assomma a complessivi euro 520.000,00 importo aumentato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 349.194,03 ad € 401.529,94 con un aumento di € 52.335,91, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione presenti nel quadro di aggiudicazione di cui alla premessa;
- 6) di dare atto che risulta invariata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 13.735,63 rispetto all'importo previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovi prezzi unitari a corpo formato anche da n. 5 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante a **ZACCARIA COSTRUZIONI SRL** con sede in **Via Ponticello 154 - 41055 Montese (MO) - C.F./P.IVA 02378870360**, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo formato anche da n. 5 nuovi prezzi elementari;
- 9) di dare atto che l'impresa Zaccaria Costruzioni srl è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 43920007 del 29/05/2024, valido fino al 26/09/2024;
- 10) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 30 giorni naturali e consecutivi;
- 11) di prenotare la somma di € 30.000,00 al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" (finanziamento avanzo) del PEG 2024
- 12) di impegnare la somma di € 52.335,91 oltre IVA al 22% per complessivi € 63.849,81 a favore dell'Impresa Zaccaria Costruzioni srl come segue:
  - € 30.000,00 al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" (finanziamento avanzo) del PEG 2024;
  - € 2.410,14 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" finanziamento D.M. 123/20 del PEG 2024

- € 6.554,99 al cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21” finanziamento D.M. 225/21 del PEG 2024
  - € 24.884,68 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” finanziamento D.M. 224/20 del PEG 2024
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
  - 14) di dare atto che la somma di euro 1.046,72 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante trova copertura nell'ambito della prenotazione di cui al presente atto al cap. 4763 D.M. 224/20 del Peg 2024;
  - 15) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
  - 16) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9907932C21 e il CUP G97H21027610001;
  - 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1032 (rif. Arch. 585);
  - 18) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
    - Direttore dei lavori: geom. Mauro Pizzirani
    - Direttore Operativo: Ing. Eugenio Santi
    - Ispettore di cantiere: dott.sa Carolina Pincelli;
  - 19) di dare atto che il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del geom. Mauro Pizzirani, funzionario dell'Area Tecnica;
  - 20) di dare atto che è stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, con prot. 26895/2024, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
  - 21) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
  - 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
  - 23) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR saranno eventualmente adeguate al nuovo importo contrattuale complessivo così come sopra determinato;
  - 24) di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
  - 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
  - 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
  - 27) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)