



Autorizzazione 13136/2024 del 12/08/2024 12:29

Codice Pratica: **13136/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2 b

19136 LA SPEZIA (SP)

Tel: 0187999412

Fax: 0187954022

Mail: ufficiotecnico@triacca.it

PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/07/2024** assunta al P.G. **24516/2024** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	FR 985 MB	ASSI	4
--------------	------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFFER	N° DI TARGA	XA 813 EP	ASSI	14
--------------	-------------------	-------------	------------------	------	-----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	42,340	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	225,200
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	19,940	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	42,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 313.20, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/09/2024** al **28/02/2025** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: PARTENZA DA STABILIMENTO TIRONI ELETTROMECCANICA VIA DEGLI SCARLATTI MODENA
Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI; VIA EMILIA EST - DA STABILIMENTO ELETTROMECCANICA TIRONI AD INN.TO SS.724
DIR/A

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISS.TO SS.724 TANG.LE NORD AD INGRESSO CASELLO
AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (RA)

VIA FAENTINA, FUSCHINI, R. POLONIA, NAVIGLIO, DIMIGLIO, R. SVEZIA, MATTEI, R. NORD, LAMA, ZANARDELLI -
DA USCITA A14 DIR FORNACE ZARATTINI A TERMINAL TRAGHETTI

ROTONDA DEGLI SCARICATORI, VIA BASSETTE, CANALE MAGNI, R. DEGLI ORMEGGIATORI, BAIONA -
USCITA A14 DIR FORNACE ZARATTINI A TERMINAL TRAGHETTI VIA BAIONA

Arrivo: PORTO DI RAVENNA TERMINAL TRAGHETTI VIA BAIONA

E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nulla osta Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (prot. 22813/2024 del 08/08/2024): I transiti dovranno essere effettuati evitando le seguenti fasce orarie: - dalle ore 07:00 alle ore 09:00; - dalle ore 11:45 alle ore 14:15; - dalle ore 16:30 alle ore 21:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 26038/2024 del 23/07/2024):

VALIDITA'DALLA DATA DEL 01/09/2024 FINO ALLA DATA DEL 28/02/2025

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I

RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 28164/2024 del 12/08/2024):

SI RILASCI A NULLA OSTA AL PERCORSO SOTTORIPORTATO E CON LE PRESCRIZIONI SOTTOINDICATE:

COMUNE DI RAVENNA Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (RA)

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA A CARICO, SENZA SCORTA A VUOTO

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL COMUNE DI RAVENNA ALLEGATO

(Nullaosta Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (prot. 20939/2024 del 18/07/2024):

Vista la viabilità del Comune di Ravenna interessata dal transito del trasporto eccezionale, considerato che:

- con ordinanza n.408 (P.G. 454148 del 31/03/2016) è istituito il divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 5 ton. nell'abitato di Fornace Zarattini.

I transiti potranno essere autorizzati qualora i trasporti, per sole caratteristiche dimensionali di sagoma, non siano in condizione di transitare su percorsi limitrofi alternativi.

L'impossibilità al transito su percorsi limitrofi alternativi, per caratteristiche dimensionali di sagoma, ancorché sia presente Vostra dichiarazione dovrà essere supportata da relazione tecnica con evidenziati i punti che per caratteristiche dimensionali non consentono il transito.

Lo scrivente servizio, potrà eventualmente rilasciare il nulla osta, dopo aver valutato la relazione tecnica con evidenziati i punti che per caratteristiche dimensionali non consentono il transito.

Considerato, inoltre, che il transito interessa la Via Enrico Mattei, con la presente si nega il nulla osta per la richiesta di transito trasporto eccezionale.

Lo scrivente servizio, potrà eventualmente rilasciare il nulla osta, dopo aver valutato la modifica al percorso che non interessi la stessa Via Enrico Mattei e/o a seguito di Vostra dichiarazione di impossibilità al transito su percorsi limitrofi alternativi, per caratteristiche dimensionali di sagoma, supportata da relazione tecnica con evidenziati i punti che per caratteristiche dimensionali non consentono il transito.

Da quanto sopra esposto si nega il nulla osta per la richiesta di transito trasporto eccezionale.)

Nullaosta Comune di Ravenna Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità (prot. 22813/2024 del 08/08/2024):

Vista la viabilità del Comune di Ravenna interessata, viste le dimensioni e caratteristiche tecniche del convoglio, di cui alla sopramenzionata richiesta della Provincia di Ravenna, con la presente si rilascia nulla osta all'esecuzione dei sopracitati trasporti eccezionali a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

- dovrà essere rispettato il limite massimo di velocità di 30km/h relativamente alla viabilità di competenza del Comune di Ravenna

- i transiti devono essere effettuati con SCORTA TECNICA ai sensi dell'art.16 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"; il servizio dovrà essere svolto esclusivamente da Imprese private con soggetti abilitati, ai sensi del D.M. 18/7/1997 "Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità" e successive modificazioni ed integrazioni ed ai sensi dell'art.16 comma 3 D.P.R. del 16 Dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"

I transiti dovranno essere effettuati evitando le seguenti fasce orarie:

- dalle ore 07:00 alle ore 09:00;

- dalle ore 11:45 alle ore 14:15;

- dalle ore 16:30 alle ore 21:00.

Inoltre qualora i transiti avvengano nel periodo estivo (dal 01 Giugno al 31 Agosto), essi potranno essere effettuati solamente nei giorni feriali, mentre potranno essere effettuati sia nei giorni feriali, sia nei giorni festivi, per i restanti mesi.

Per ulteriori prescrizioni si veda l'allegato "PRESCRIZIONI GENERALI"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/08/2024 12:29

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?doc=fb52b4be-7dc7-4434-8c3d-fb1342d358f1-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

402368-68-70

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MAURIZIO GINO _____
nato a LEGNANO il 09/02/1948 residente a MODENA Viale Monchio N.109, codice
fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in
MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303/D

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA (SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- ☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJI9S
- ☐ titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- ☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 144 tonnellate, e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 3,50 Lungh. (m) 8,60 Altezza (m) 4,05

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* BEAULY SUBSTATION - INVERNESS SHIRE IV4 7BQ - UK

Modena, 04/04/2024

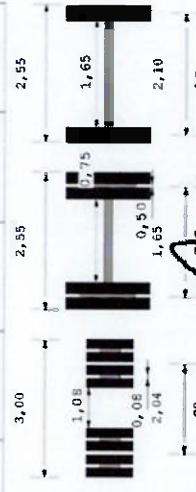
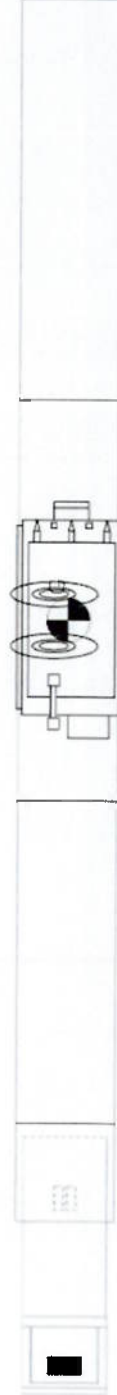
Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
P.IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

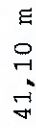
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,60
Peso Merce	t	66,60
Peso su ralla	t	144,00
Portata utile	t	26,40
Peso tot.effett	t	30,40
Peso max potenz	t	220,40
Press.pneumat. bar	8,0	184,20
		287,00
		8,0
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	42,33	3,50
Eccedenze	25,83	0,95
		4,50
		225,20
		181,20



TRIACCA TRANSPORTI SRL

Cod.Pratica : 1241951-1-2-3 - 24320



TRIACCA TRASPORTI SRL

A TRANSPORTI S.p.A.